

Montageanleitungen und Bedienungsanleitungen



E-LOCK-WD

I. Beschreibung

1.1 Übersicht

Unser kabelgebundenes elektronisches Schloss ist ein intelligentes Schließsystem, das für motorgesteuerte Türen entwickelt wurde. Dieses elektronische Schloss nutzt einen präzisen Steuermechanismus und arbeitet perfekt mit der Tür und dem Motor zusammen, um eine komfortable und sichere Lösung zur Türverriegelung zu bieten.

1.2 Merkmale und Vorteile

Sicher und zuverlässig: Das elektronische Schloss ist mit dem Motor verbunden, um sicherzustellen, dass die Tür beim Schließen effektiv verriegelt wird und so unbefugtes Eindringen verhindert wird.

Kabelgebundene Verbindung: Eine stabile und zuverlässige kabelgebundene Verbindung vermeidet Störungen durch Funksignale und den Aufwand des Batteriewechsels und gewährleistet so einen langfristig stabilen Betrieb.

Hohe Kompatibilität: Kompatibel mit den meisten auf dem Markt erhältlichen elektrischen Türsystemen, einfach zu installieren und ohne aufwendige Umbauten.

Robust und langlebig: Hergestellt aus hochfesten Materialien, stoß- und korrosionsbeständig sowie für verschiedene Umgebungsbedingungen geeignet.

1.3 Anwendungsszenarien

Sektionaltore



Kipp-Tore



II. Merkmale und technische Daten

2.1 Merkmale

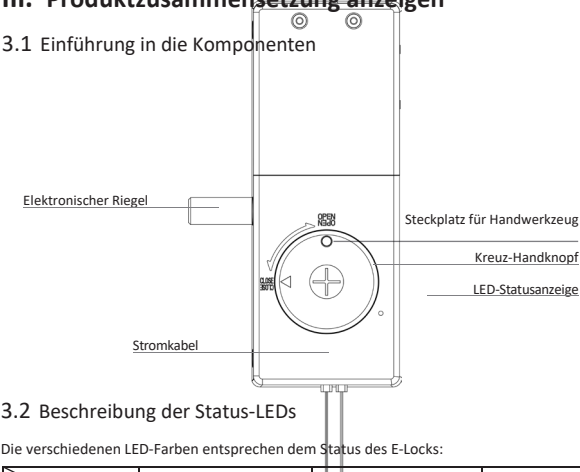
- Das E-LOCK-WD arbeitet automatisch mit Garagentorantrieben und Industrietorantrieben zusammen. Es verriegelt und entriegelt bei jedem Torvorgang.
- Eine zusätzliche Sicherheitsgarantie für Garagen- und Industrietore.

2.2 Technische Daten

Modell	E-LOCK-WD	
Elektronisches Schloss	10–38 V DC	
Eingangsspannung	400 mW	
Leistungsaufnahme	0,5 s	
Auslösebetrieb	IP 43	
Entriegelungszeit	-20 °C bis +60 °C	
IP-Schutzklasse		
Betriebstemperatur:		

III. Produktzusammensetzung anzeigen

3.1 Einführung in die Komponenten



3.2 Beschreibung der Status-LEDs

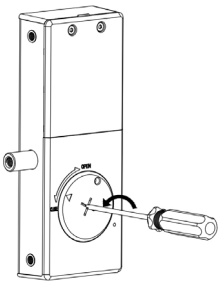
Die verschiedenen LED-Farben entsprechen dem Status des E-Locks:

LED-Farbe	Grün	Rot	Blau
Gerätename			
Drahtlose Wicket-Tür	Riegel eingezogen	Verriegelungsbolzen ausgefahren	Der Riegel ist in Betrieb

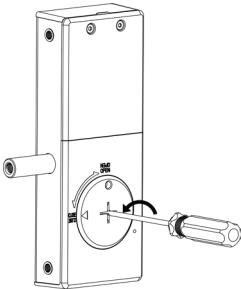
3.3 Manueller Knauf-Test

Drehen Sie den Knauf mit einem Kreuzschlitzschraubendreher oder stecken Sie den Schraubendreher in den Schlitz für Handwerkzeuge und drehen Sie ihn.

Prüfen Sie, ob die Drehbewegung und der Verriegelungsbolzen ordnungsgemäß und leichtgängig funktionieren.



Mit einem Kreuzschlitzschraubendreher drehen



Drehen Sie mit dem Handwerkzeug-Steckplatz

IV. Installation und Konfiguration

4.1 Werkzeuge

Für eine schnelle und sichere Montage des E-Locks werden folgende Werkzeuge empfohlen:



Bohrmaschine



Maßband



Schraubendreher



Bleistift

er

4.2 Montageschritte und Bedienungsanleitung

4.2.1 Führen Sie vor der Installation bitte zunächst die Tests durch, um Unannehmlichkeiten zu vermeiden

- Anschluss an den Motor
- Funktionstest, um sicherzustellen, dass das E-Schloss ordnungsgemäß mit dem Motor zusammenarbeitet.

— Schritt-für-Schritt-Anleitung:

A. Schließen Sie die vier Adern des kabelgebundenen elektronischen Schlosses an die entsprechenden Anschlüsse des externen Geräts des elektronischen Schlosses an:

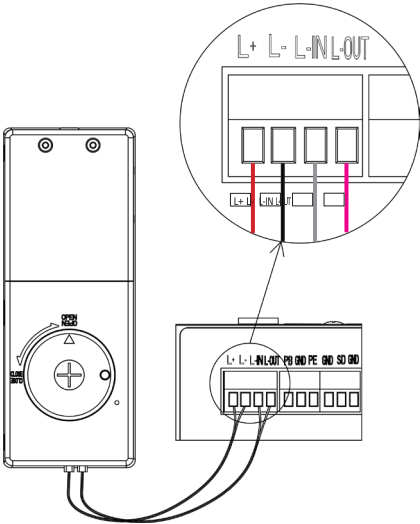
Rot: L +

Grau: L - IN

Schwarz: L -

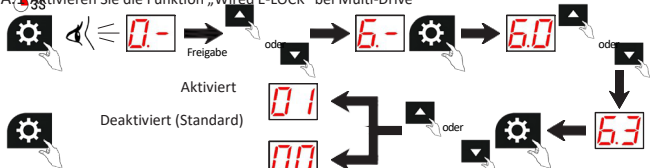
Rosa: L - OUT

Anschluss des „Multi-Drive“-Motors mit E-LOCK-WD



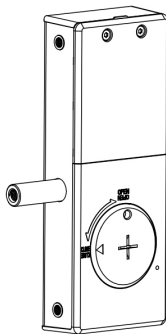
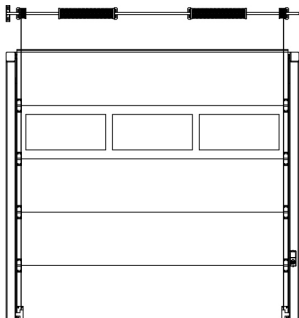
Hinweis: Eine detaillierte Funktionsbeschreibung finden Sie im entsprechenden Motorhandbuch.

A. 1 Aktivieren Sie die Funktion „Wired E-LOCK“ bei Multi-Drive



B. Testen Sie die Motorfunktion und vergewissern Sie sich, dass die Funktion des elektronischen Schlosses aktiviert ist.

- Wenn die Tür vollständig geschlossen ist, versuchen Sie, die Tür mit dem Motor zu öffnen. Der Riegel des elektronischen Schlosses zieht sich zunächst automatisch zurück, dann beginnt sich die Tür zu öffnen.
- Wenn die Tür vollständig geöffnet ist, versuchen Sie, die Tür mit dem Motor zu schließen; die Tür beginnt sich zu schließen, und der elektronische Riegel fährt automatisch aus, sobald die Tür vollständig geschlossen ist.



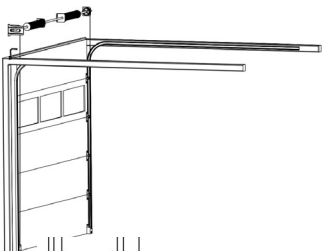
Hinweis:

1. Drehen Sie den Drehknopf, um zu prüfen, ob das Ausfahren und Zurückziehen des Riegels blockiert ist. Sollte dies der Fall sein, überprüfen Sie bitte die Position der Befestigungslöcher und nehmen Sie gegebenenfalls Anpassungen vor.
2. Wenn sich das elektronische Schloss nicht bewegt oder der Verriegelungsbolzen entgegen der oben beschriebenen Richtung läuft, überprüfen Sie bitte, ob die Verbindungskabel des E-LOCK korrekt angeschlossen sind.

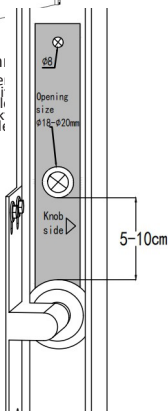
4.2.2 Montage

Schritt A

Stellen Sie sicher, dass sich das Garagentor in der geschlossenen Position befindet.



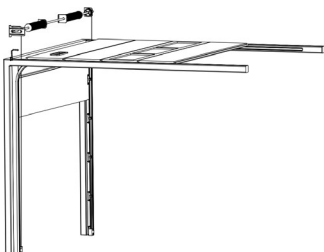
Schl
Über
Posi
Schl
elek
Rolle



Hand der
bauort des E-
, den Riegel des
cm oberhalb der
u positionieren.

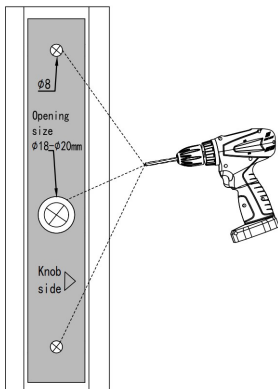
Schritt C

Öffnen Sie das Garagentor in die geöffnete Position.



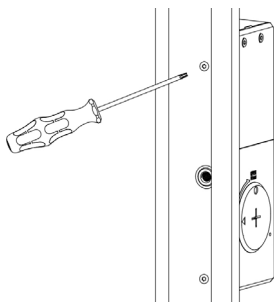
Schritt D

Bohren Sie Löcher entsprechend dem auf dem Bohrpositionsaufkleber angegebenen Durchmesser.



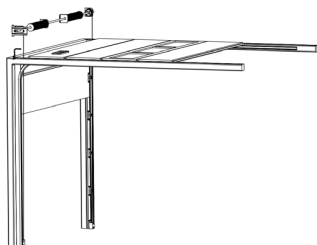
Schritt E

Befestigen Sie das E-Lock-Gerät mit Schrauben.



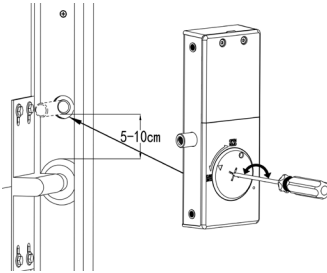
Schritt F

Die Installation ist abgeschlossen.



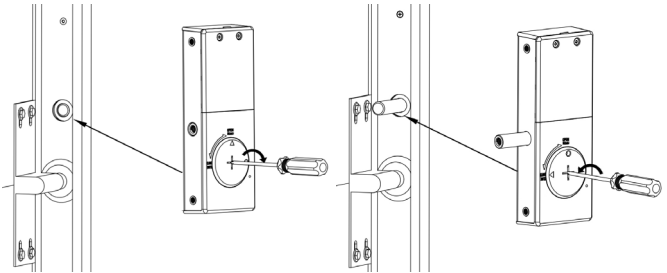
4.2.3 Mechanische Funktion prüfen

Drehen Sie den Drehknopf, um zu prüfen, ob sich der Riegel ordnungsgemäß aus- und einfahren lässt.



Verwenden Sie den Drehknopf, um den Verriegelungsbolzen auszufahren, und prüfen Sie, ob ein Hindernis vorliegt.

Ziehen Sie den Riegel mit dem Drehknopf zurück und prüfen Sie, ob ein Hindernis vorliegt.



Hinweis:

1. Drehen Sie den Drehknopf, um zu prüfen, ob das Aus- und Einfahren des Riegelbolzens blockiert ist. Sollte dies der Fall sein, überprüfen Sie bitte die Position der Befestigungsbohrer und nehmen Sie gegebenenfalls Anpassungen vor.
2. Wenn sich das elektronische Schloss nicht bewegt oder der Verriegelungsbolzen entgegen der oben beschriebenen Richtung verläuft, überprüfen Sie bitte, ob die Verbindungskabel des E-LOCK korrekt angeschlossen sind.

4.3 Tatsächlicher Schließtest

Wenn die Tür bis zur Endposition geschlossen wird, fährt der Verriegelungsbolzen automatisch aus und rastet in der Führung ein. Wenn Sie jedoch mit dem Öffnen der Tür beginnen möchten, fährt der Verriegelungsbolzen zunächst automatisch ein, und erst dann führt die Tür den Öffnungsvorgang durch.

Hinweis: Bitte stellen Sie sicher, dass der Drehknopf des elektronischen Schlosses während des Öffnens oder Schließens der Tür nicht manuell betätigt wird.



VI. Anhang

6.1 Packliste

Bezeichnung	Anzahl
Positionierungsaufkleber	1
Kabelgebundenes E-Lock	1
M6*8 mm Schraube	2
Bedienungsanleitung	1
Verlängerungsstange	Optional

6.2 Abmessungen

Längeneinheit: mm

